

Αμαλία Πολυδωροπούλου – Σύντομο Βιογραφικό

Η Δρ. Αμαλία Πολυδωροπούλου είναι Καθηγήτρια στο Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών και Διευθύντρια του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών Ναυτιλία, Μεταφορές και Διεθνές, καθώς και Διευθύντρια του Εργαστηρίου Μεταφορών και Λήψης Απόφασης (ΕΜΛΑ) του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Την περίοδο 2014-2018 διετέλεσε Αναπληρώτρια Πρύτανη Έρευνας, Ανάπτυξης, Οικονομικού Προγραμματισμού και Υποδομών του Πανεπιστημίου του Αιγαίου. Κατέχει Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Μεταπτυχιακό Δίπλωμα και Διδακτορικό Δίπλωμα στα Μεταφορικά Συστήματα από το Τεχνολογικό Ινστιτούτο Μασαχουσέτης (MassachusettsInstituteofTechnology). Η Καθ. Α. Πολυδωροπούλου έχει εξειδίκευση στην έρευνα στους τομείς Ανάλυση Μεταφορικών Συστημάτων, Δεδομένα, Μοντέλα και Λήψη Αποφάσεων, Εκτίμηση Προτύπων Ζήτησης, Εφαρμοσμένη Οικονομετρία, Συνδυασμένες Μεταφορές, Ανάλυση Αγοράς, Ερωτηματολόγια και Τεχνικές Δειγματοληψίας, Μάρκετινγκ Μεταφορικών Υπηρεσιών, Οικονομική των Μεταφορών. Έχει εκτεταμένη εμπειρία στο σχεδιασμό ερευνών αποκαλυπτόμενης και δεδηλωμένης προτίμησης, τις μεθοδολογίες μελέτης μεταφορικής συμπεριφοράς και την ανάλυση δεδομένων μεγάλης κλίμακας (big data) τόσο για επιβατικές όσο και για εμπορευματικές μεταφορές. Έχει πραγματοποιήσει παγκοσμίως έρευνες αγοράς, αναπτύξει οικονομικά πρότυπα πρόβλεψης συμπεριφοράς και επιθυμία πληρωμής, καθώς και επιχειρηματικά μοντέλα, αναφορικά με νέα μέσα μεταφοράς όπως Αυτόνομα Οχήματα, Drones, Κινητικότητα ως Υπηρεσία, Κοινή Χρήση Οχημάτων, Ενεργητική Μετακίνηση, Μικροκινητικότητα, κλπ. Έχει αναπτύξει συστήματα σύστασης για τη βελτίωση των δεξιοτήτων και ικανοτήτων των ναυτικών. Μελετά θέματα αναφορικά με τη σταδιοδρομία των γυναικών στη ναυτιλία, καθώς και την επίδραση της αυτοματοποίησης στην μελλοντική εργασία των ατόμων που εργάζονται στον τομέα των αεροπορικών, θαλάσσιων, και επίγειων μεταφορών. Πρόσφατες έρευνες αφορούν την επίδραση του COVID-19 στις δραστηριότητες και μετακινήσεις των ατόμων καθώς και στη συνολική ευημερία τους. Συνεργάζεται με διάφορα ιδρύματα από την Ευρώπη, τις ΗΠΑ (MassachusettsInstituteofTechnology, UniversityofCaliforniaSanta-Barbara) και την Κίνα (ShanghaiMaritimeUniversity) και έχει εκτεταμένη εμπειρία στη διαχείριση εθνικών και ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων (FP7, H2020), καθώς έχει διατελέσει στο παρελθόν επιστημονική υπεύθυνη προγραμμάτων ή μεμονωμένων πακέτων εργασίας (συνολικά πάνω από 25 προγράμματα). Επίσης, η Καθ. Α. Πολυδωροπούλου ήταν ο Θεσμικός Εκπρόσωπος για τα Διαπιστευμένα Διεθνή Θερινά Σχολεία (<https://summerschools.pns.aegean.gr/>) στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και έχει εξειδίκευση στην ανάπτυξη μαθημάτων δια βίου μάθησης (MOOCs). Από το 2019 διατελεί Επιστημονική Υπεύθυνη της Εθνικής Ερευνητικής Υποδομής στη Ναυτιλία, τις Μεταφορές και τα LogisticsEN.I.R.I.S.S.Τκαι από το 2020 της EN.I.R.I.S.S.T+ στην Ελλάδα. Έχει δημοσιεύσει πάνω από 200 επιστημονικές εργασίες σε διεθνή περιοδικά, κεφάλαια βιβλίων και πρακτικά συνεδρίων, ενώ έχει συμμετάσχει ως Συντονίστρια Έργου ή Υπεύθυνη Πακέτων Εργασίας σε πολλά έργα όπωςWe-Transform, HARMONY, WISE-ACT, MaaS4EU, OPTIMUM, USMART, GRETIA, HERMES, INNOSUTRA, PACTS, iPORTS, POET, SLIM-VRT, URIT. Είναι μέλος του Συμβουλίου του International Association for Travel Behaviour Research (IATBR.org). Ως σύμβουλος, έχει συνεργαστεί με πλήθος ιδιωτικών εταιρειών και δημόσιων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών, όπως Rand Europe NL, John A. Volpe National Transportation Systems Center, IBI Group, International Port Managers (IPM) και CERN.

Amalia Polydoropoulou - Short Bio

Amalia Polydoropoulou (Female, Dr.) is a Professor at the Department of Shipping, Trade and Transport (STT), Director of the Graduate Program Study (NAME), and Director of the Transportation and Decision Making Laboratory. She has served as the Vice-Rector of Research, Development, Finance and Infrastructure at the University of the Aegean (2014-2018). Prof. Polydoropoulou received a Civil Engineer Diploma from the National Technical University of Athens, and a MSc. and PhD in Transportation Systems and Decision Sciences from the Massachusetts Institute of Technology (MIT). Her Phd thesis was entitled “Modelling User Response to Advanced

Traveler Information Systems". Dr. Polydoropoulou areas of research include transportation systems, transportation demand, market research, and econometrics. She has extensive experience on primary data collection, demand modeling and forecasting techniques. She has conducted worldwide market research on user response to the introduction of new modes of transportation and the adoption of innovative technologies such as Autonomous Vehicles, Mobility as a Service, Sharing and Active Transport Systems (modeling mode choice, willingness to pay behaviour and distributed Value of Time). She has leading research work on the impact of the e-Economy on transport and Last Mile Deliveries with drones, the adoption of e-learning by seafarers, the promotion of intelligent ports, and the development of forecasting models to improve port operations. She has developed recommender systems providing personalised guidance to maritime employees and seafarers to improve their skills and competencies. She has conducted research on the subject of women's career in the shipping industry and is currently working on the effect of automation on the workforce in transport (air, sea, and land). Recent research involves the understanding of the change of the activities and travel of individuals due to COVID-19 and the effect on their overall happiness. She has widely published in the academic and professional literature. She has participated as a Project Coordinator, Work Package or Working Group Leader in several EU funded projects such as: We-Transform, HARMONY, WISE-ACT, MaaS4EU, OPTIMUM, USMART, GRETIA, HERMES, INNOSUTRA, PACTS, iPORTS, POET, SLIM-VRT, URIT. She is the Coordinator of the National Intelligent Research Infrastructure for Shipping, Supply chain, Transport and Logistics (EN.I.R.I.S.S.T.) and well as EN.I.R.I.S.S.T.+ in Greece. She is also Board Member of International Association for Travel Behaviour Research (IATBR.org). As a consultant she has worked for a number of reputable private companies and public agencies in transportation including Rand Europe, NL, John A. Volpe National Transportation Systems Center, IBI Group in Boston, UK, and Athens, International Port Managers (IPM), and CERN.